


## IO 17

# ACCESSO, TRANSITO, MOVIMENTAZIONE MEZZI, CONTROLLO RIFIUTI E SCARICO

rev.6 del 16.09.2019

COPIA CONTROLLATA N° \_\_\_\_

COPIA NON CONTROLLATA

6	16.09.19		<i>fluoat</i>	Modifica punto Modifica punto 3.2 – Orario e modalità di accesso alla pesa
5	05.03.19			Revisione planimetria del sito della discarica
4	14.12.18			Modifica punto Modifica punto 3.2 – Orario e modalità di accesso alla pesa
3	12.06.18			Modifica planimetria del sito della discarica
2	27.03.18			Modifica punto 3.2 – Orario e modalità di accesso alla pesa Modifica Percorsi e divieti di transito per l'accesso alla discarica
1	31.07.17			Modifica punto 3.2 – Orario e modalità di accesso alla pesa
0	15.02.16			Riedizione procedura a seguito integrazione SGA con procedure di sicurezza
<b>rev.</b>	<b>data</b>	<b>verificato</b>	<b>approvato</b>	<b>descrizione</b>

## 1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente procedura è la definizione delle modalità, delle regole comportamentali, degli obblighi e dei divieti a cui, ogni soggetto coinvolto deve attenersi, per le parti di propria competenza, nello svolgimento delle attività relative alle operazioni di accesso, di transito, di movimentazione mezzi, di scarico rifiuti, ivi comprese le relative attività di controllo, presso la discarica.

## 2. NORMATIVA e DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- D.Lgs. n°81/2008 e s.m.i.
- Autorizzazione Integrata Ambientale Provincia di SV n. 2012/6095 del 11/10/2012 e s.m.i.
- D.Lgs 36/2003 e s.m.i.
- D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.
- D.M. 27.09.2010 s s.m.i.

## 3. GENERALITA'

### 3.1. DESCRIZIONE DEI LUOGHI

L'accesso alla discarica avviene attraverso un varco delimitato di cancello e sbarre, e regolato da un semaforo.

La viabilità dell'impianto è asfaltata, così come le aree di sosta mezzi.



Ingresso discarica



Uffici e Pesa



**Viabilità Interna e Piazzale sosta**

L'accesso all'area di scarico avviene attraverso un unico varco appositamente segnalato



**Varco di accesso e controllo**



**Semaforo uscita mezzi**

La viabilità di accesso al punto di scarico è costituita da piste asfaltate di larghezza superiore o uguale a 3,5 m, realizzate sul rilevato dei rifiuti con il deposito di uno strato di materiale inerte di cava di circa 30 cm opportunamente compattato (vedasi foto sottostanti). Nel caso in cui la larghezza della viabilità non permetta il transito contemporaneo in entrambe i sensi di marcia, il traffico deve rispettare sempre il regime del doppio senso di marcia alternato.



**Pista interna accesso area di scarico**



**Pista interna accesso area di scarico**

Lo scarico dei rifiuti avviene da un piano sopraelevato (ramblé) rispetto al punto di deposito del materiale; su detto piano sono predisposti i punti di scarico. Detto piano è realizzato sul rilevato dei rifiuti con il deposito di un strato di materiale inerte di cava di circa 30 cm opportunamente compattato. I punti di scarico sono dotati di apposite piastre di fine corsa atte a segnalare per contrasto tra piastra e pneumatico il corretto posizionamento del veicolo sul punto di scarico (vedasi foto sottostanti). Si segnala che in alcune circostanze potrà essere necessario eseguire le operazioni di scarico posizionando il mezzo direttamente sul piano di deposito dei rifiuti.



**Scarico a ramblé**



**Scarico al piano deposito rifiuti**

Le operazioni di scarico possono avvenire solo attraverso il ribaltamento posteriore dell'autoveicolo o attraverso l'utilizzo di piano mobile (walking-floor). Modalità di scarico diverse potranno essere eccezionalmente ammesse previo benestare del responsabile della discarica con cui dovranno essere concordati tutti i dettagli operativi.



Panoramica zona di scarico

### 3.2. ORARI E MODALITA' DI ACCESSO ALLA PESA

Gli automezzi possono accedere alla pesatura tutti i giorni dal lunedì al venerdì negli orari di seguito dettagliati, fatti salvi i divieti stradali esistenti.

PERIODO	ORARIO DI APERTURA PER CONFERIMENTO			
	dalle	alle	dalle	alle
<i>Gennaio e Febbraio</i>	<i>07:30</i>	<i>12:30</i>	<i>14:00</i>	<i>16:30</i>
<i>Da Marzo a Ottobre</i>	<i>07:00</i>	<i>12:30</i>	<i>14:00</i>	<i>16:30</i>
<i>Novembre e Dicembre</i>	<i>07.30</i>	<i>12:30</i>	<i>14:00</i>	<i>16:30</i>

*Durante l'intervallo di pranzo (dalle 12:30 alle 14:00) non è consentita la presenza in discarica di personale esterno se non espressamente autorizzato.*

<b><u>DIVIETI DI TRANSITO</u></b>		
<b>E' VIETATO TRANSITARE IN VIA FERRERE, SIA IN INGRESSO CHE IN USCITA DALLA DISCARICA, NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE:</b>		
<i>Da Lunedì al Venerdì</i>	<i>dalle ore 07:40</i>	<i>alle ore 08.10</i>
	<i>dalle ore 13:00</i>	<i>alle ore 14.00</i>

**Gli autisti in attesa del proprio turno di scarico non devono allontanarsi dal loro automezzo. Gli automezzi che conferiscono in discarica devono essere dotati di idonea copertura del rimorchio sia in ingresso che in uscita.**

La copertura dei rifiuti, ai fini dello scarico, potrà essere rimossa solo dopo indicazione dell'addetto al controllo rifiuti; e dovrà essere ripristinata prima dell'uscita dell'automezzo dall'impianto.

Alla pesa si può accedere solo con il semaforo verde, e comunque quando l'automezzo che precede ha terminato completamente l'operazione di pesatura e il piano della pesa è completamente libero. Prima di ogni scarico l'autista dovrà consegnare il "Formulario di identificazione del Rifiuto" e la relativa documentazione allegata all'ufficio accettazione della discarica.

Le priorità di accesso alla zona di scarico sono stabilite a discrezione del personale addetto alla pesatura.

### 3.3. CONDIZIONI GENERALI

L'accesso all'impianto è consentito soltanto previa sottoscrizione della presente procedura.

Ogni autista deve attenersi diligentemente a quanto riportato nelle "Norme interne di sicurezza per le operazioni di accesso, transito, movimentazione mezzi, controllo e scarico all'interno della discarica", allo scopo predisposte da La Filippa S.r.l.; esse sono illustrate al punto 4.

Il gestore si riserva la possibilità di variare in qualsiasi momento il presente regolamento e le relative norme comportamentali di sicurezza, anche senza preavviso, nel caso dovessero mutare le esigenze di gestione dell'impianto e in ogni caso, dette variazioni o eventuali nuove disposizioni saranno immediatamente eseguibili. Di esse ne sarà edotto tutto il personale (interno ed esterno) coinvolto.

Il presente regolamento e le eventuali nuove disposizioni verranno distribuite, per essere sottoscritte e accettate, ad ogni autista a cura dell'ufficio accettazione della discarica.

Agli autisti che non rispettano il presente regolamento potrà essere negato l'accesso alla discarica. Qualora l'operatività lo richiedesse il gestore della discarica si riserva la facoltà di definire le specifiche tipologie di automezzi che possono accedere all'impianto.

### 3.4. ACCESSO ALLA ZONA DI SCARICO

I mezzi in ingresso, dopo la pesatura, ed in base alle indicazioni fornite dal responsabile dell'ufficio accettazione, potranno posizionarsi nel varco di accesso alla discarica (foto 4) o parcheggiare nel piazzale di sosta (foto 3).

**In ogni caso nessun mezzo può accedere direttamente allo scarico, senza prima effettuare il controllo visivo dei rifiuti.**

L'accesso alla zona di scarico dei rifiuti è coordinato dell'addetto operativo. Gli autisti devono attenersi scrupolosamente alle disposizioni fornite dell'addetto per l'effettuazione delle operazioni di scarico.

Le priorità di accesso alla zona di scarico sono stabilite a discrezione del personale addetto.

Non è consentito lo scarico ad automezzi che non effettuano la pesatura entro l'orario stabilito al punto 1.2

**I mezzi in sovraccarico non sono ammessi alle operazioni di scarico.**

**In caso di sovraccarico l'autista dovrà contattare il proprio responsabile che gli darà specifiche indicazioni in merito. Eventuali costi aggiuntivi per poter permettere lo scarico in sicurezza del mezzo, saranno addebitati al trasportatore.**

### **3.5. CONTROLLI**

Gli automezzi saranno soggetti, a cura del personale allo scopo incaricato dalla discarica, ai controlli atti a rilevare la tipologia del rifiuto trasportato e la sua conformità con quanto dichiarato nei documenti di accompagnamento; tali controlli verranno effettuati da una postazione sopraelevata installata presso il varco di accesso all'area di scarico (foto 4). In caso di difformità e/o di mancato rispetto della normativa vigente in materia di smaltimento dei rifiuti, lo scarico non sarà consentito. Qualora la difformità venga riscontrata in fase di scarico o a scarico avvenuto, il gestore della discarica provvederà a ricaricare, con propri mezzi e personale il rifiuto non conforme sull'automezzo, riservandosi di addebitare al conferitore i relativi costi.

### **3.6. VIABILITA'**

Le norme di sicurezza, i limiti di velocità, i percorsi indicati e tutta la segnaletica posta all'interno della discarica devono essere rigorosamente rispettati.

**La strada di accesso alla discarica, prima del cancello di ingresso, è soggetta a divieti di sorpasso, fermate e/o sosta (compresa la sosta per raggiunto limite delle ore di guida).**

**Eventuali soste potranno essere effettuate: nel piazzale di sosta della discarica, previa autorizzazione del personale addetto.**

Le operazioni di lavaggio ruote, prima di uscire dalla discarica, saranno effettuate solo nel caso in cui il mezzo sia venuto a contatto con i rifiuti, o in caso di condizioni straordinarie, e comunque a discrezione dell'addetto operativo.

**Dopo l'impianto di lavaggio ruote è posizionato un semaforo che regola la viabilità per l'accesso alla pesa; pertanto in mezzi in uscita potranno accedere alla pesa solamente con il semaforo verde (foto 5).**

### 3.7. INTERVENTI DI RIPARAZIONE GUASTI

Nel caso in cui venga rilevato un guasto all'automezzo durante la sua permanenza all'interno della discarica, l'autista potrà avvalersi di officine di riparazioni esterne, chiedendo l'intervento di queste ultime; esse dovranno operare nel rispetto delle norme di sicurezza ed attenendosi alle eventuali istruzioni che saranno impartite dal personale de La Filippa S.r.l. allo scopo incaricato. In ogni caso non potranno essere utilizzate attrezzature o impianti di proprietà de La Filippa S.r.l. se non dopo esplicita autorizzazione.

## 4. NORME INTERNE DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI ACCESSO, TRANSITO, MOVIMENTAZIONE MEZZI, SCARICO E CONTROLLO RIFIUTI ALL'INTERNO DELLA DISCARICA DE LA FILIPPA S.R.L.

### 4.1. RESPONSABILITA' E ATTRIBUZIONI

I soggetti coinvolti nelle attività regolamentate dalla presente procedura sono:

<u>Produttore/detentore del rifiuto:</u>	È il soggetto che ha prodotto e/o detiene i rifiuti al momento del carico del mezzo del trasportatore per il conferimento degli stessi presso la discarica; è quindi il soggetto responsabile della compilazione del formulario, del carico del mezzo e dell'instradamento dello stesso.
<u>Conferitore/intermediario:</u>	È il soggetto che dispone lo smaltimento dei rifiuti per conto di terzi (in genere per conto del produttore/detentore), è quindi il soggetto responsabile delle operazioni effettuate in qualità di intermediario.
<u>Trasportatore:</u>	È il soggetto che provvede al trasporto del rifiuto dal luogo di detenzione alla discarica, nel caso specifico esso è rappresentato dall'autista del mezzo di trasporto che è responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità delle modalità di trasporto e scarico del rifiuto oggetto del servizio.
<u>Addetto controlli e registrazioni:</u>	È il personale della discarica addetto al ricevimento dei conferimenti; è responsabile del controllo amministrativo dei documenti di accompagnamento del rifiuto conferito, della consegna del presente regolamento ad ogni autista, della verifica che esso sia stato adeguatamente sottoscritto, della pesatura dei mezzi, dello smistamento dei mezzi verso le aree di sosta in attesa dello scarico.
<u>Addetto discarica:</u>	È il personale della discarica addetto al controllo visivo dei conferimenti, al campionamento dei rifiuti e al coordinamento delle operazioni di scarico.
<u>Personale discarica:</u>	Qualsiasi altra persona che in qualità di dipendente, collaboratore, fornitore, consulente o altro svolge attività lavorative in discarica.
<u>Visitatore:</u>	Qualsiasi altro soggetto non ricompreso nei soggetti sopraelencati.

Tutti i soggetti coinvolti devono obbligatoriamente rispettare, nell'ambito del proprio ruolo svolto, quanto previsto dalla presente procedura.

Ai soggetti che non rispettino la presente procedura potrà essere interdetto l'accesso alla discarica.



## 4.2. D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO DEI RIFIUTI

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro del trasportatore/conferitore, in riferimento ai rischi specifici della propria mansione, si prescrive che presso la discarica de La Filippa S.r.l. i conferitori debbano indossare, per i rischi ambientali propri della discarica, i DPI di seguito riportati.

### 4.2.1. Presso tutte le aree del comparto ad esclusione degli uffici e delle aree pedonali

- ▲ Scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura EN 345 S3 o protezione equivalente
- ▲ Giubbino o Corpetto ad alta visibilità o Tuta ad alta visibilità rispondente alla Norma EN 471

### 4.2.2. Presso il punto di scarico

- ▲ Scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura EN 345 S3 o protezione equivalente
- ▲ Giubbino o Corpetto ad alta visibilità o Tuta ad alta visibilità rispondente alla Norma EN 471
- ▲ Guanti di protezione contro aggressioni fisiche e meccaniche: rispondente alla Norma EN 388
- ▲ Facciale filtrante FFP3 contro le polveri aerodisperse (da utilizzare in caso di situazioni di elevata polverosità, ad esempio, in alcuni periodi estivi )
- ▲ Occhiali protettivi a lente trasparente (da utilizzare in caso di situazioni di elevata polverosità, ad esempio, in alcuni periodi estivi)

La mancanza di uno qualunque dei sopracitati DPI comportano l'allontanamento immediato del conferitore dal fronte di scarico.

## 4.3. NORME COMPORTAMENTALI

### 4.3.1. Divieti per il Conferitore

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti in discarica vige l'assoluto divieto per il Conferitore di compiere le seguenti azioni:

- ▲ Fumare o utilizzare fiamme libere.
- ▲ Assumere cibi o bevande.
- ▲ Manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione.
- ▲ Allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito.
- ▲ Eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo.
- ▲ Utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente.
- ▲ Parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto.
- ▲ Utilizzare telefoni cellulari o impianti radio-ricetrasmittenti.

#### 4.3.2. Obblighi per il conferitore

- ▲ Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità segnalati dalla segnaletica, nella zona di scarico deve essere mantenuta una andatura a passo d'uomo.
- ▲ Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio automezzo allo scarico esclusivamente nelle aree segnalate.
- ▲ Rimanere in contatto con l'addetto scarica mediante i mezzi messi a disposizione.
- ▲ Segnalare all'addetto scarica eventuali caratteristiche del carico di rifiuti trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e la stesa (ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti, rifiuti confezionati in balle, pallets, rifiuti polverosi, ecc.).
- ▲ Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato.
- ▲ Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dall'addetto scarica per lo scarico.
- ▲ Segnalare tempestivamente all'addetto scarica eventuali situazioni anomale non previste.
- ▲ Valutare le condizioni atmosferiche, con particolare riferimento all'intensità del vento, prima di procedere alle operazioni di sblocco e apertura dei portelloni posteriori (siano essi dei cassoni scarrabili che dei ribaltabili).
- ▲ Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.
- ▲ Una volta avuta autorizzazione dall'addetto scarica allontanarsi dal fronte di scarico.

## 5. AUTOMEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono i seguenti:

- ▲ *Bilici*
- ▲ *Motrici*
- ▲ *Scarrabili*
- ▲ *Walking Floor*

I mezzi ammessi allo scarico devono essere conformi alla normativa vigente ed essere sottoposti a periodiche verifiche e alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. La Filippa S.r.l. può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e devono essere dotati di modalità di scarico "ribaltabile posteriore" o "walking floor"

## 6. OPERAZIONI PRELIMINARI ALLO SCARICO

Le operazioni di scarico dei rifiuti dalle diverse tipologie di automezzi di cui al Par. 5 sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai Par. 4.1, 4.2 e 7.

Di seguito si riportano le modalità di accesso all'area di scarico.

### 6.1. ACCESSO AL COMPARTO E PRATICHE DI ACCETTAZIONE

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO			
Scarpe antinfortunistiche		Indumenti ad alta visibilità	
ATTIVITA' OPERATIVA			
Responsabilità	Attività		
<b>AUTISTA</b>	<p>Attende nella viabilità in direzione pesa interna al sito, a motore spento e sistemi di frenatura attivati, il proprio turno di pesatura</p> <p>Quando il semaforo diventa verde, e il mezzo che lo precede lascia la pesa, accede, a passo d'uomo, alla pesa stessa posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo</p> <p>Scende dal mezzo dopo aver spento il motore e aver attivato i sistemi di frenatura e si dirige verso gli uffici amministrativi per la consegna del formulario o la documentazione di trasporto all'addetto pesa, rimanendo in attesa delle disposizioni che verranno impartite dal personale dell'ufficio medesimo, tra le quali la consegna del regolamento di accesso e delle norme interne di sicurezza che dovranno essere accuratamente visionate e sottoscritte</p>		
<b>OPERATORE ADDETTO PESA</b>	<p>Effettua le verifiche documentali previste dalla PGA 20</p> <p>In occasione del primo accesso di un nuovo autista, consegna all'autista il regolamento di accesso e le norme interne di sicurezza, complete di planimetria del sito.</p> <p>Dopo aver chiesto all'addetto scarica a mezzo radio, fornisce le indicazioni all'autista sulle modalità di accesso alla postazione di controllo carico (es. accesso diretto alla postazione di controllo carico, sosta temporanea sul piazzale asfaltato, ecc.)</p> <p><u>In caso di esito negativo delle verifiche documentali il carico viene respinto</u> e l'autista, dopo aver riavuto i documenti, deve abbandonare la scarica rispettando la segnaletica stradale ed i limiti di velocità previsti.</p>		
<b>AUTISTA</b>	<p>In caso di esito positivo delle verifiche documentali, risale sul mezzo e si reca presso la zona di controllo del rifiuto trasportato. Ottenuto il nulla osta dall'addetto di scarica, accede alla zona di scarico seguendo il percorso indicato e rispettando il limite di velocità segnalato dai cartelli installati</p> <p>Qualora l'accesso alla zona di scarico non possa avvenire subito dopo la pesatura l'autista deve provvedere a posteggiare l'automezzo in sicurezza (motore spento, sistemi di frenatura attivati, ecc.) nel piazzale antistante la zona di scarico e rimanere in attesa delle istruzioni del personale addetto alla scarica, senza allontanarsi dal proprio automezzo. (vedasi schema planimetrico allegato).</p> <p>L'autista deve eseguire scrupolosamente le istruzioni operative predisposte dall'azienda di appartenenza, valutando comunque le condizioni atmosferiche, con particolare riferimento all'intensità del vento, prima di procedere alle operazioni di sblocco e apertura dei portelloni posteriori (siano essi dei cassoni scarrabili che dei ribaltabili).</p>		

## 6.2. ACCESSO AL FRONTE DI SCARICO

Ricevuta l'autorizzazione da parte del Responsabile Amministrativo a procedere verso la zona di scarico, l'autista risale sull'automezzo e si dirige, rispettando il limite di velocità di 10 km/h, verso il punto di controllo del rifiuto che obbligatoriamente viene eseguito da un Responsabile de La Filippa S.r.l.

L'autista ferma il proprio automezzo in corrispondenza di un cartello di Stop che segnala la zona dove viene eseguito il controllo del rifiuto, scende dall'automezzo e inizia la fase di apertura del telone che copre il rifiuto.

Il Responsabile interno de La Filippa S.r.l. sale su una scala, dotata di piano sopraelevato in corrispondenza dell'automezzo fermo, che permette di osservare il contenuto del cassone dell'automezzo in sicurezza e, allorché il controllo risulta positivo, dà l'ordine all'autista di procedere indicandogli il punto ove andare a scaricare il rifiuto.

L'autista valuta il punto indicatogli dal Responsabile interno de La Filippa S.r.l. e qualora non abbia controindicazioni in merito all'effettuazione dello scarico procede ad attuare la fase di manovra prevista.

Le operazioni di sblocco e apertura dei portelloni (siano essi dei cassoni scarrabili che dei ribaltabili) per lo scarico devono essere effettuate esclusivamente presso la zona di scarico e pertanto l'accesso alla zona di scarico deve avvenire con i portelloni chiusi e con tutti i sistemi di bloccaggio attivati.

Premesso che l'autista deve eseguire scrupolosamente le istruzioni operative predisposte dall'azienda di appartenenza, egli dovrà comunque valutare le condizioni atmosferiche, con particolare riferimento all'intensità del vento, prima di procedere alle operazioni di sblocco e apertura dei portelloni posteriori (siano essi dei cassoni scarrabili che dei ribaltabili).

Le operazioni di scarico avvengono in una zona appositamente stabilita.

Per accedere alla zona di scarico si percorre un percorso obbligato opportunamente segnalato.

Detto percorso deve essere seguito ed è vietato raggiungere la zona di scarico con percorsi diversi. E' vietato l'accesso alle altre zone e piste dell'impianto se non preventivamente autorizzato dal personale de La Filippa S.r.l.

L'accesso alla zona di scarico dei rifiuti è coordinato dall'addetto operativo. Gli autisti devono attenersi scrupolosamente alle disposizioni fornite dall'addetto per l'effettuazione delle operazioni di scarico.

### 6.3. ORGANIZZAZIONE DELLA ZONA DI SCARICO

La zona di scarico è un'area organizzata entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per la preparazione e lo scarico dei rifiuti.

Nella zona di scarico tutte le disposizioni tecniche e logistiche per l'esecuzione delle operazioni sono esclusivamente impartite, di norma via radio, dall'addetto discarica che ha il compito di coordinare le attività dei conferitori presenti e di stabilire, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole zone di scarico.

Nell'area destinata allo scarico di norma sono presenti solo i mezzi dei trasportatori e i mezzi degli operatori degli addetti discarica adibiti alla movimentazione dei rifiuti che stazionano a distanza di sicurezza tale da non creare disagio alle manovre dei conferitori.

### 6.4. TIPOLOGIA DI SCARICO

#### 6.4.1. Metodo a ramblé

I mezzi si posizionano a ramblé con le ruote posteriori che vengono fermate su opportune piastre in ferro di fine corsa atte a segnalare per contrasto tra piastra e pneumatico il corretto posizionamento del veicolo sul punto di scarico ed evitare il cedimento accidentale del terreno. L'autista manovra il dispositivo di alzata del ribaltabile e dopo che è stato svuotato il cassone l'autista avanza di qualche metro in avanti con il ribaltabile alzato per permettere la discesa



ulteriore di rifiuto eventualmente rimasto all'interno del cassone; quindi l'autista scende e procede al controllo del cassone, pulendo la parte sottostante dalla presenza di piccole parti di rifiuto eventualmente rimasto sulla barra del portellone. Il palista che deve poi spianare il rifiuto scaricato comunque vede se per caso è rimasto qualcosa all'interno del cassone avvisando l'autista.

Nel periodo invernale, a causa del gelo, può succedere che parte del rifiuto rimanga attaccato internamente al cassone.

In tal caso, se richiesto dall'autista dell'automezzo e previa autorizzazione verbale da parte di quest'ultimo, l'operatore de La Filippa S.r.l. (oppure l'appaltatore che effettua lo spianamento del rifiuto), dopo essersi accertato che vi siano le idonee condizioni per l'integrità del mezzo e per la

sicurezza, può utilizzare la benna di un escavatore per smuovere il materiale rimasto attaccato internamente al cassone e farlo scivolare verso il punto di scarico.

Tale manovra viene eseguita qualora non vi siano in coda altri automezzi in attesa di scarico; in caso contrario l'operazione viene effettuata successivamente e l'automezzo viene parcheggiato in attesa nel piazzale antistante l'area di scarico.

#### 6.4.2. Metodo in piano (Foto 9)

A seconda delle esigenze dell'operatore invece che a ramblé si può procedere allo scarico in piano andando indietro verso un punto di zona che si ritiene stabile e che l'autista approva e quindi si procede con lo stesso meccanismo del metodo a ramblé: l'autista provvede a manovrare il dispositivo di apertura del portellone e ad alzare il cassone mentre l'operatore de La Filippa S.r.l. si posiziona davanti all'automezzo. Durante lo scarico l'autista è posizionato all'interno della



cabina di guida e dopo lo scarico muove di qualche metro in avanti il mezzo sempre col cassone alzato per fare scendere eventuale materiale rimasto internamente al cassone stesso; quindi scende per effettuare la pulizia della parte inferiore del portellone e verificare che tutto il rifiuto sia sceso.

## 7. PROCEDURA DI SCARICO

RISCHI DA CONSIDERARE							
Scivolamenti, cadute con dislivello	Incendi	Interferenze viabilità- Collisioni	Investimenti	Tagli e lesioni agli arti inferiori	Rischio chimico	Rischio biologico	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO							
Scarpe antifuoristrada		Facciale Filtrante vie respiratori e FFP3D		Occhiali Protettivi		Indumenti Alta Visibilità	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
Cartellonistica e segnali di prescrizione	Cartellonistica e segnali di divieto	Segnaletica di emergenza	Attività di coordinamento da parte dell'addetto discarica				
Responsabilità	PROCEDURA DI PREDISPOSIZIONE E DI SCARICO DEL MEZZO						
<b>AUTISTA E ADDETTO DISCARICA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'autista giunto in vicinanza del punto di scarico viene supportato da n.1 operatore de La Filippa S.r.l. che gli indica la manovra corretta da eseguire in retromarcia per posizionare le ruote posteriori dell'automezzo sulle piastre appositamente predisposte per evitare il cedimento del terreno e a contatto con una barriera limite per la fermata dell'automezzo. Tale fase viene controllata da un operatore de La Filippa S.r.l. che indica all'autista il momento di bloccare il mezzo.</li> <li>L'operatore de La Filippa S.r.l. si posiziona davanti all'automezzo mentre l'autista provvede ad agire sul dispositivo di apertura del portellone per lo scarico del rifiuto; durante la fase l'autista è all'interno della cabina e l'operatore de La Filippa S.r.l. è davanti all'automezzo per verificare che non vi siano eventuali disfunzioni al mezzo e/o al cassone.</li> </ul>						
<b>AUTISTA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dopo lo scarico dei rifiuti l'autista si allontana dalla posizione di scarico e prima di abbandonare la zona di scarico scende dal proprio automezzo e, sempre verificando che non giungano altri mezzi, provvede alla chiusura del portellone posteriore, assicurandosi che lo stesso sia accuratamente fissato. E' vietato abbandonare la zona di scarico con i portelloni ancora aperti.</li> <li>Prima di giungere all'ufficio accettazione, su indicazioni dell'addetto alla discarica, l'autista dovrà fermarsi presso l'impianto di lavaggio gomme per il lavaggio dei pneumatici del proprio automezzo.</li> <li>Ultimato tale operazione l'autista, rispettando il proprio turno ed il semaforo posizionato subito dopo l'impianto di lavaggio gomme, provvederà ad effettuare la pesatura di tara e a ritirare la documentazione di pertinenza presso l'ufficio registrazioni e controlli della discarica.</li> </ul>						
<b>NOTE</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durante le operazioni di preparazione e scarico gli autisti dei mezzi sono tenuti ad interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi che non siano gli addetti discarica o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza</li> <li>- In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non vi siano mezzi in transito nelle vicinanze</li> <li>- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso</li> <li>- Ogni autista nel lasciare il proprio automezzo (motrice, rimorchio, semirimorchio) in sosta, compreso lo stazionamento sulla pesa, deve assicurarsi che il motore sia spento e sia azionato il freno di stazionamento e, se necessario, siano posti gli appositi cunei di sicurezza impedendo quindi che l'automezzo possa essere soggetto a movimento.</li> </ul>							
<b>E' VIETATO</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>• allontanarsi a piedi dal proprio mezzo</li> <li>• compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di preparazione e scarico del proprio automezzo</li> </ul>							

## 7.1. MOVIMENTAZIONE CASSONI SCARRABILI

Le operazioni di trasbordo del cassone da rimorchio a motrice e viceversa devono essere condotte nei luoghi indicati di volta in volta dal personale addetto.

In fase di scarramento di cassoni scarrabili o movimentazione degli stessi è compito dell'autista assicurarsi della buona stabilità dell'automezzo e che vi siano le condizioni di spazio ottimali per condurre con successo e in sicurezza tutte le manovre che devono essere eseguite sotto la sua personale responsabilità.

Qualora un automezzo stia eseguendo una operazione di movimentazione (scarramento, carico, spostamento, ecc.) di cassone scarrabile è vietato transitare con automezzi o a piedi e/o sostare nell'area di manovra.

Ogni autista prima di lasciare il proprio rimorchio in sosta, deve assicurarsi che sia azionato il freno di stazionamento e deve apporre gli appositi cunei di sicurezza impedendo quindi che l'automezzo possa essere soggetto a qualsiasi movimento.

## 7.2. TRAINO ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO

In condizioni eccezionali (es. pioggia intensa o precipitazioni nevose) potrebbe rendersi necessario il traino dell'automezzo da parte delle pale de La Filippa S.r.l.

Questa manovra è consentita solo per superare punti della viabilità che possono essere particolarmente difficili e deve essere effettuata, esclusivamente da personale e con mezzi de La Filippa S.r.l.

L'operazione di traino deve essere effettuata in sicurezza seguendo le indicazioni di seguito dettagliate:

- a)** l'autista, o in alternativa l'addetto Filippa sotto supervisione dell'autista, ricevuta l'autorizzazione al traino, dopo aver frenato il proprio mezzo, scende da esso, verificando con attenzione che non sopraggiungano altri mezzi, prende il cavo o la barra di traino e lo/a aggancia al proprio mezzo curando di compiere detta operazione con assoluta diligenza;
- b)** prima che inizi il traino da parte dell'addetto de La Filippa, l'autista risale sul mezzo e vi rimane fino al termine dell'operazione di traino;
- c)** terminato il traino l'autista provvede a frenare il proprio automezzo e scende da esso e, sempre verificando che non sopraggiungano altri mezzi, provvede a sganciare il cavo o la barra di traino e a riporre lo/a stesso/a con assoluta diligenza presso i dispositivi di supporto installati sulla ruspa cingolata o gommata che ha effettuato il traino;

E' assolutamente vietato effettuare operazioni di traino con i cassoni sollevati anche parzialmente.

E' assolutamente vietato all'autista procedere alle operazioni di apertura dei portelloni con il cavo di traino agganciato al proprio automezzo.



## 8. ANOMALIE

Il conferitore è tenuto a segnalare tempestivamente all'addetto scarica tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento dell'attività lavorativa.

Descrizione	Modalità intervento
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fondo stradale sdruciolevole o ghiacciato</li> <li>• Avaria del mezzo</li> <li>• Condizioni di pericolo od oggetti sulla carreggiata</li> </ul>	<p>Il trasportatore arresterà il mezzo in posizione non pericolosa per sé e per gli altri automezzi, attiverà i dispositivi di segnalazione e darà comunicazione del fatto all'addetto scarica attendendo dentro la propria cabina l'intervento dell'addetto scarica.</p> <p>Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte dell'addetto scarica, il trasportatore riprende la marcia verso la zona di scarico.</p> <p>Nel caso il trasportatore necessiti di traino per raggiungere o lasciare la zona di scarico, saranno applicate le modalità definite al punto 7.2.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area del sito</li> </ul>	<p>Seguire quanto è previsto dal piano di emergenza e dalle istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sversamento di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e idraulico, percolato, ecc.)</li> </ul>	<p>Dare immediata comunicazione al personale dell'impianto e tamponare tempestivamente lo sversamento utilizzando i presidi disponibili presso l'impianto.</p>


### 8.1. MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservanza di una o più disposizioni previste dalle procedure de La Filippa S.r.l. da parte di trasportatori comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai Responsabili del sistema di gestione dell'impianto:

- Segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di La Filippa S.r.l. al fine di una successiva notifica al produttore del rifiuto e alla ditta di trasporto.
- Interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della scarica
- Allontanamento definitivo dallo scarico e segnalazione al produttore / trasportatore del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della scarica.
- Interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per l'autista per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata da La Filippa S.r.l. sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.

## 9. RISCHI INTERFERENZE

### 9.1. TRASPORTO PRESSO L'AREA DI SCARICO DEI RIFIUTI

RISCHI PRESENTI	VALUTAZIONE RISCHIO	SEGNALE	MISURE DA ADOTTARE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rischio di investimento del personale a terra da parte dei conferitori durante lo scarico dei rifiuti e durante la circolazione sulla viabilità interna alle aree.</li> <li>Rischio di interferenza tra le attività già in corso nella stessa area</li> </ul>	MEDIO		<p>Prima di iniziare manovre di scarico attendere che gli addetti scarica e/o personale terzo intento in operazioni analoghe e non, si sia allontanato dalla zona operativa.</p> <p>Il personale addetto scarica e gli autisti dei mezzi impegnati nello scarico dei rifiuti devono sempre indossare indumenti ad alta visibilità e calzature di sicurezza.</p> <p>Il personale addetto al trasporto può scendere dal mezzo per lo svolgimento delle attività di scarico dei rifiuti e non deve allontanarsi a piedi dal mezzo rimanendo nelle immediate vicinanze dello stesso, in posizioni sicure. Deve provvedere ad allontanare il mezzo dalla zona di scarico immediatamente al termine delle operazioni di scarico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rischio di incidente con i conferitori e/o fornitori e/o clienti e/o utenti in ingresso ed uscita dall'area e durante la circolazione all'interno dell'area.</li> </ul>	MEDIO		<p>Mantenere la zona d'ingresso/uscita all'area libera da ingombri che ostruiscano la visibilità.</p> <p>Evitare il posteggio di mezzi lungo la viabilità interna.</p> <p>Procedere nelle aree a velocità ridotta ( 10 km/h).</p> <p>Gli autisti dei mezzi di trasporto dei rifiuti devono allontanarsi dalla zona di scarico ed uscire dall'area non appena terminate le operazioni di scarico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rischio di trasmissione all'esterno e dall'esterno di fango, polveri, schizzi, contatto con oli minerali e derivati</li> </ul>	BASSO		<p>In caso di forte vento sospendere le operazioni di scarico dei rifiuti.</p> <p>In presenza di polverosità indossare le mascherine di protezione.</p> <p>Veicoli a passo d'uomo in corrispondenza di punti dove sono stoccati oli e/o materiali inquinanti.</p> <p>Evitare urti con tali materiali ed i conseguenti sversamenti.</p> <p>In caso di sversamenti accidentali provvedere immediatamente ad informare gli addetti all'emergenza.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rischio rumore per lavorazioni prodotte da altra ditta</li> </ul>	BASSO		<p>In caso di lavorazioni rumorose ogni ditta è tenuta a comunicare a La Filippa S.r.l. ed alle altre ditte presenti nell'area operativa l'entità del rumore prodotto e le eventuali misure/DPI da adottarsi.</p> <p>Utilizzare i DPI in funzione della valutazione del rischio rumore di La Filippa S.r.l./dell'impresa sorgente di rumore.</p>

## 10. RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA

Il rifornimento dei mezzi d'opera a servizio della discarica è di norma effettuato dall'addetto discarica prima dell'inizio del turno di lavoro ed eseguito esternamente alla zona di scarico.

Qualora si rendesse necessario un rifornimento non previsto durante il turno di lavoro o si verifichi la necessità di cambiare/sostituire i mezzi d'opera sopra citati, l'addetto discarica effettuerà le operazioni nella zona di scarico completamente sgombrato da ogni mezzo conferitore.

## **11. BAGNATURA STRADA**

Nella discarica viene eseguita, secondo necessità, al fine di limitare eventuali fenomeni di polverosità, la bagnatura della zona di scarico e della viabilità interna.

## **12. ALLEGATI**

- ▲ Percorsi e divieti di transito per l'accesso alla discarica
- ▲ Planimetria di Cairo Montenotte per veicoli in conferimento
- ▲ Planimetria del sito di discarica

**PERCORSI E DIVIETI PER L'ACCESSO ALLA DISCARICA PER RIFIUTI NON PERICOLOSI  
SITA IN STRADA FERRERE - LOCALITA' FILIPPA – CAIRO MONTENOTTE (SV)  
A.I.A. N° 2012/6095 DEL 11/10/2012 e s.m.i.**

L'accesso alla discarica avviene transitando dall'ingresso dell'ex stabilimento sito in via Ferrere, 19 – Cairo Montenotte (SV), osservando scrupolosamente le indicazioni di percorso, i divieti ed i limiti di velocità secondo quanto indicato nella planimetria allegata.

**IL TRANSITO LUNGO STRADA FERRERE, PER I MEZZI IN CONFERIMENTO ALLA DISCARICA, È CONSENTITO NEI GIORNI DI APERTURA DELLA DISCARICA: DALLE ORE 06.00 ALLE ORE 16.30**

In ottemperanza alle prescrizioni autorizzative vigenti, **DURANTE IL PERIODO SCOLASTICO**, con particolare riferimento all'orario di entrata e uscita degli alunni dalla scuola media "Giuseppe Cesare Abba" (indicata nella planimetria allegata), **SONO ATTIVI I DIVIETI INDICATI NELLA TABELLA CHE SEGUE:**

<b><u>DIVIETI DI TRANSITO</u></b>			
<b>E' VIETATO TRANSITARE IN VIA FERRERE, SIA IN INGRESSO CHE IN USCITA DALLA DISCARICA, NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE:</b>			
<b>Da Lunedì al Venerdì</b>	<i>dalle ore 07:40</i>	<i>alle ore 08:10</i>	
	<i>dalle ore 13:00</i>	<i>alle ore 14:00</i>	

L'orario di operatività della discarica è il seguente:

PERIODO	ORARIO DI APERTURA PER CONFERIMENTO			
	dalle	alle	dalle	alle
<b>Gennaio e Febbraio</b>	<b>07:30</b>	<b>12:30</b>	<b>14:00</b>	<b>16:30</b>
<b>Da Marzo a Ottobre</b>	<b>07:00</b>	<b>12:30</b>	<b>14:00</b>	<b>16:30</b>
<b>Novembre e Dicembre</b>	<b>07:30</b>	<b>12:30</b>	<b>14:00</b>	<b>16:30</b>

Durante l'intervallo di pranzo (dalle 12:30 alle 14:00) non è consentita la presenza in discarica di personale esterno se non espressamente autorizzato.

**L'EVENTUALE SOSTA NOTTURNA DI ATTESA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE NELL'APPOSITA AREA COMUNALE DI PARCHEGGIO AUTOCARRI INDICATA NELL'ALLEGATA PLANIMETRIA (STADIO VESIMA).**

**GLI AUTOMEZZI CHE CONFERISCONO IN DISCARICA DEVONO ESSERE DOTATI DI IDONEA COPERTURA DEL RIMORCHIO SIA IN INGRESSO CHE IN USCITA.**

**I MEZZI GIUNTI ALL'INGRESSO DELLA DISCARICA DOVRANNO:**

- ⇒ **ACCODARSI DI FRONTE AL CANCELLO, NON SUPERARE MEZZI FERMI IN SOSTA E NON EFFETTUARE SOSTE SUPERIORI AL TEMPO NECESSARIO PER ACCEDERE ALL'INGRESSO.**
- ⇒ **ACCEDERE ALLA DISCARICA ESCLUSIVAMENTE A SEMAFORO "VERDE" E COMUNQUE ATTENDERE AL DI FUORI DEL CANCELLO CHE LA PESA SIA SGOMBRA DA ALTRI VEICOLI.**

Ai trasgressori delle suddette disposizioni sarà inibito l'accesso all'impianto.

I conferitori inadempienti risponderanno di tutti i danni derivanti dall'inosservanza delle prescrizioni suddette causati a La Filippa S.r.l. e/o a terzi.



Rev. 4 del 16.09.2019

**LA FILIPPA srl**  
www.lafilippa.it

**Sede Legale**  
Via G. D'Annunzio 1  
16121 Genova (Italy)

**Sede amministrativa e stabilimenti**  
Strada Ferrere 19  
17014 Cairo Montenotte (Savona)  
+39 019 504901 - 502932 (r.a.)  
+39 019 503841 (fax)

ISCRIZIONE C.C.I.A.A. GENOVA  
E CODICE FISCALE 00098850092  
PARTITA IVA 03222830105  
R.E.A. GENOVA N. 327777  
R.E.A. SAVONA N. 36729  
CAP.SOC. € 1.383.680,00 I.v.

**Impianto di smaltimento**  
Località Filippa  
17014 Cairo Montenotte (Savona)  
+39 019 500585  
+39 019 503707 (fax)  
lafilippa@lafilippa.it

EO 14061/2004



PLANIMETRIA DI CAIRO MONTENOTTE PER VEICOLI IN CONFERIMENTO



## PLANIMETRIA DEL SITO DELLA DISCARICA

